



BELGIQUE-BELGIE  
P.P.  
1180 Bruxelles 18  
17797

**FEBELRAIL - Secretariaat  
Holle Eikaard 45  
2550 KONTICH**

# Ferro Flash



Documentation - Modélisme - Informations ferroviaires

# Sommaire et informations générales

Ferro Flash n° 262  
Janvier – Février 2010

## Sommaire et informations générales

..... p 2

## Reportage

La foire de Nürnberg 2010 (1)  
..... p 3

## Dossier

Une société de construction ferroviaire dans la tourmente  
1940-44 – La société Métallurgique d'Enghien Saint Eloi  
..... p 7

## Echos du Centre

Vendredi 8 janvier 2010 – Assemblée générale  
..... p 11

## Infos Bruxelles

Compte-rendu de l'assemblée générale du 15/01/10  
..... p 13

Brève rétrospective 1999-2009  
..... p 15

## Agenda

..... p 17

## Photo de couverture

Hall d'accueil Est de la Foire de Nürnberg 2010  
Photo Guy Bridoux – voir article en page 3

**Secrétariat Bruxelles** Eric Poussart  
Avenue Rogier, 185 – 1030 Bruxelles  
Courriel : [fsr.secret@skynet.be](mailto:fsr.secret@skynet.be)

**Secrétariat Centre** Jean-Luc Francq (ad interim)  
avenue Winston Churchill, 18  
7140 Morlanwelz – Tf : 064 44 25 71  
Courriel : [jileff@hotmail.com](mailto:jileff@hotmail.com)

**Comptes bancaires** Bruxelles : 068-2027267-91  
Centre : 000-1560678-45

Les demandes de renseignements et d'anciens FERRO FLASH se font auprès de votre secrétariat respectif – Les changements d'adresse sont à faire parvenir uniquement au secrétariat de Bruxelles – Pour toute correspondance, prière de joindre une enveloppe timbrée et auto-adressée – Les articles et photos pour parution dans FERRO FLASH sont à faire parvenir à votre secrétariat respectif. Les articles publiés n'engagent que la responsabilité de leur auteur – Les firmes et commerçants cités dans les articles, ne le sont qu'à titre d'information.

## Montant des cotisations

Membre avec service FERRO FLASH  
EUR 30,-

Membre vivant sous le même toit qu'un membre ordinaire (sans service FERRO FLASH)  
EUR 15,-

Membre bienfaiteur : à partir de  
EUR 40,-

Membre étudiant, avec service FERRO-FLASH  
EUR 15,-

Abonnement à FERRO-FLASH (6 numéros)  
EUR 15,-

## Comité de la section « Centre »

– Président d'honneur Pierre Hauteфин  
– Président Jean-Luc Francq  
– Vice-Président Richard Debliquit  
– Secrétaire Alain Meunier  
– Webmaster Jérôme Dubois  
– Trésorier Sébastien Demaerschalc  
– Trésorière adjointe Patricia De Nutte

### **Commissaires (avec leurs attributions)**

– Jean Boudart (bibliothèque)  
– Maurice Demaerschalc (accueil – bar)  
– Dimitri Crugenaire (travaux modélisme)  
– Didier Haesebroeck (section Märklin – interventions de proximité)  
– Pol Karpinski (circulations vapeur vive)

## Comité de la section « Bruxelles »

– Présidents d'honneur Michel Broigniez –  
Président du MOROP  
Guy Bridoux 02 374 88 93  
– Président Daniel Leydens  
– Vice-Président Armand Thonet 02 734 99 71  
– Trésorier Paul Marchal 02 354 14 14  
– Secrétaire Eric Poussart  
– Coordination réunions André H. + M.  
– Bibliothèque et Web Jean-Pierre Van Wansseele

### **Responsables de FSR**

– Jacques Mathieu Equipement, entretien, réseau 3 rails  
– Eric Poussart Electricité, électronique  
– Armand Thonet Réseau deux rails  
– Pierre Leclercq Responsable des locaux et du bar

# La foire de Nürnberg 2010

par Guy Bridoux

## 1. Quelques échos . .

Selon les organisateurs la 61<sup>ème</sup> édition de la foire a vu sa fréquentation se fixer autour de 76000 visiteurs. Cette apparente stabilité cache une évolution dans la nature des participations : il est un fait que, dans notre domaine, le hall 4A a vu arriver des firmes qui n'y trouvaient pas place dans le passé, du fait de la réduction de surface occupée par le groupe **Roco/Fleischmann**, par **Piko** et par d'autres et le retrait d'artisans ou d'accessoiristes comme **Titan** et **Zimo**. Dans d'autres domaines, la section artisanat a quasi disparu, le décor de Noël s'est réduit faisant place à une extension des articles de carnaval, et le domaine des articles parascolaires a pris de l'extension, tout comme les participations asiatiques, surtout chinoises

Concernant la situation de **Märklin**, qui faisait la "une" l'an dernier à l'ouverture de la foire, force est de constater que les optimistes avaient raison, à savoir qu'une fois réorganisée, la firme est redevenue bénéficiaire, ce qui n'a cependant pas encore permis à son administrateur provisoire de trouver un repreneur financier. En 2009, la société a procédé à la fermeture de toutes ses filiales à l'étranger sauf la suisse. L'intégration de **Roco** et de **Fleischmann** sous la houlette de **Modelleisenbahn München** se poursuit, avec depuis janvier, pour la Belgique, un circuit de distribution commun via T2M. **Ferpress** (qui regroupe les organes de presse spécialisée en langue allemande) évoque un procès en cours avec l'ancien propriétaire de **Roco** qui devrait trouver son épilogue fin de ce mois de février. L'on n'est donc pas totalement à l'abri de surprises de ce côté. Comme il fallait s'y attendre, **Mehano** a disparu du domaine ferroviaire tout en conservant un stand de jouets traditionnels. Enfin **Kibri**, a été racheté par **Viessman**, l'intégration des deux gammes de produits étant en cours, et l'italien **OsKAr** a été absorbé par **Bachmann**.

Si l'on examine la participation belge, hormis **LSModels** qui gardait son emplacement légèrement

agrandi, le seul stand 100% national était celui de **Brelec** qui confirme sa présence à la foire : souhaitons lui un plein succès dans la niche qu'il a choisie. Plus discrets, mais pas moins fréquentés, il faut mentionner, par ordre alphabétique, **Paolo Casini** présent chez **ViTrains**, **Robert Deneef** recevant chez **Herpa**, **Luc Dupuis** chez **Auhagen**, les Ets. **De Prest** chez **Lenz**, **Ferivan**, **Marantrade** accueillant ses visiteurs chez **Piko**, **Train Service Danckwart (TSD)** comme d'habitude chez **ESU**, **Rocky-Rail** chez **Bachmann/OsKAr**, **Train Technology** chez **Viessman/Kibri**, et les Ets. **Verboven** chez **Faller** et **Hornby**. **T2M** a choisi Jean-Marie Tillen comme correspondant pour la Belgique,

Sur le plan des modèles roulants ferroviaires l'accent était mis cette année sur le 175<sup>ème</sup> anniversaire du chemin de fer allemand. Dans leur analyse, les commentateurs de la foire citent en premier lieu, à l'échelle TT, chez **Tillig**, une HL type 23.0 et une HLD V200.0. Parmi 11 nouveautés de **Brawa**, ils portent leur choix sur une HL de la DRG type 54.8-10 et une HLD type 110 de la DR. Chez **Märklin** l'on s'écarte du jubilé, en évoquant l'apparition du TGV "POS", sans oublier pour autant une HL BR 03.10 de nouvelle facture et une reproduction de l'AM panoramique "Gläserne Zug" qui fête ses 75 ans. **Liliput** annonce une HL type 56.2 qui n'aurait jamais été reproduite. **Roco** présente l'AR VT 12.5, variante régionale de la VT 08.5, **Fleischmann** reprend le même AR en N. **Rivarossi** présente un AR type BR 627.0. Chez **Bemo**, c'est l'anniversaire de la ligne de la Bernina qui est fêté avec l'AM ABe 8/12 "Allegra", tandis que **Piko** présente en H0 dans la gamme Hobby une HLE 185.2 et une AM "Talent 2", et en G des HLD des types 199 et 204.

Le domaine du décor et des accessoires se caractérise cette année par un large emploi de la découpe au laser notamment chez **Faller** avec 6 modèles dont les gares de Klinkenberg et de Volgelsheim, chez **Noch**,

initiateur du procédé dès 2007, chez **Vollmer** qui innove avec l'emploi d'un matériau plastique organique, et chez **ToppModell**.

Comme l'époque III a toujours la vogue, et que le chemin de fer n'a connu son expansion que grâce au charbon, le domaine minier est à l'honneur chez **Busch** avec des chemins de fer miniers sur rails Z, chez **Faller** avec une cokerie, chez **Roco** avec des bâtiments de mine inspirés d'une exploitation de Dortmund, chez **Viessman/Kibri** et chez **Auhagen** avec d'autres bâtiments de mine et d'industries connexes.

Cette énumération est insuffisante pour rendre compte de l'ensemble des réelles nouveautés, les "highlights" comme disent les catalogues. Chez l'artisan **Brassline**, une HL BR 79 de la DR et son homologue SNCF 1-242TA ; chez **Brawa** la HL G5.4 des KPEV ; chez **ESU** l'ECoS2 avec son écran couleurs, chez **Fleischmann**, en **H0**, en plus des HL série 43 de la DR et de la DRG (déjà annoncées en 2009), une HL T16.1 des KPEV et des wagons de charbon de l'époque I, et en **N** une nouvelle facture de la rame TEE VT 11.5 ; chez **Gutzold**, des HL BR 03.10 et 58.3 de la DR ; chez **HAG**, les AM GTW 2/6 de SBB/Thurbo et du BLS ; chez **Heljan**, une gamme de matériel anglais en **00** ; chez **Herpa** une incursion dans l'échelle **0** et une présentation de la nouvelle Trabant annoncée à l'échelle 1/1 ; chez **Hornby/Jouef** la 141R (versions charbon et fuel) enfin disponible, et la HLE 2D2 "femme enceinte" ; **Hornby/Arnold**, une HL BR 18 de la DR et la rame Henschel-Wegmann de la DRG ; **Hornby/Rivarossi**, l'ICE-T BR415, et une HLE série 1300 des NS ; chez **Jägerndorfer** (A), en **H0**, la rame "Railjet" des ÖBB, et la même en **N** chez **Kato**, chez **Lenz** une Köf 2 en **H0** et une V 60 en **0** ; chez **LGB**, un AR VT 133 et une HL type 99.72 de la DR ; chez **Liliput**, la gamme des AM "Flirt" BR 429 ; chez **LSModels**, la famille des AGC de la SNCF et ses nouvelles publications (magazine et fiches) ; chez **Märklin**, une

rame VT 08.5, telle qu'elle vint chez nous opérer le "Saphir" ; chez **Piko** dans la gamme Classic, une HL BR 01.5, chez **Roco**, la HL 231 E version SNCF, qui venait à Bruxelles, et la HLE 1116 ainsi que la voiture pilote "Railjet" des ÖBB, chez **Tillig** TT, une gamme de WL coproduites avec **LSModels**, et en **H0**, un AR VT 135/BR 186, chez **Trix H0**, le TGV et une HLE BR 146.2 des HGK, en **N**, la même HLE, une HL BR52 avec tender K et une rame historique bavaroise avec une HLE type EP5, et enfin chez **ViTrains**, un AR AIn 990.

En matériel belge, si l'on exclut les annonces à confirmer, très peu de réelles nouveautés et encore moins de modèles visibles à la foire, hormis les productions **LSModels** dont des prototypes étaient en vitrine sur leur stand, y compris les HLD série 60 "prototypes" de **Van Biervliet** et les AM de **Jocadis**, il y avait par ailleurs les caisses de M6 de **ClassiX**, nouvelle marque initiée par **Train Technology**, et une caisse de série 55 pour **B-Models** chez **Bachmann/OsKar**, et beaucoup d'espoir sur papier ou en photos !

Hormis le matériel roulant et les accessoires de décor, on ne peut négliger certaines nouveautés associées à la commande numérique : chez **ESU**, une BR 115 dont la sonorisation génère des grincements dans les courbes et des bruits réalistes au passage des appareils de voie, chez **Roco**, une HLE BR 110 avec lever de pantographes télécommandable, et des voitures de grandes lignes avec ouverture des portières et bruitage de leur fermeture ! Il faut y ajouter la commande par la parole (actuellement seulement en danois et en anglais), ainsi qu'un système de localisation par balises développés par la firme danoise **GamesOnTrack** qu'il faudra suivre attentivement.

Ce bref inventaire, certes incomplet, énumère les modèles mis en vedette par les constructeurs, par leurs distributeurs ou à défaut par le soussigné. Un inventaire plus complet des nouveautés belges est mentionné ci-après en partie 2.

---

## 2. Nouveautés belges annoncées en 2010

### **AWM : (H0)**

- Bien qu'absent de la foire depuis quelques années, ce fabricant est toujours distribué chez nous par Robert Deneef qui annonce la production en 2010 de quelques camions dont un DAF avec conteneur 50' de ETS, un camion Mercedes de la firme Wouter avec un conteneur de 40' pour matières liquides, et un transport de verre Nicolas Jacquet dans sa nouvelle livrée grise.

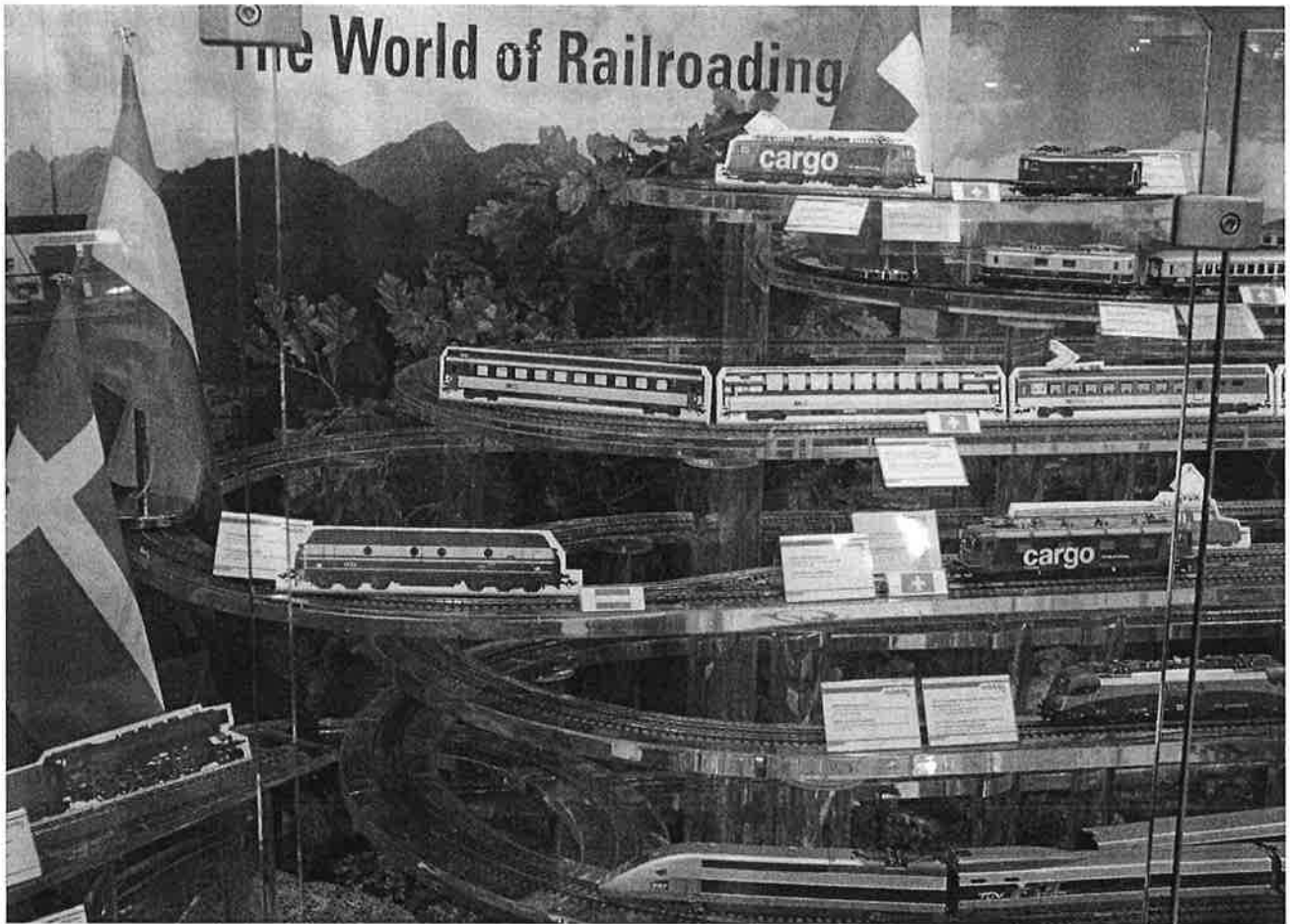
### **B-Models : (H0)**

- Ce nouveau promoteur de modèles belges, a proposé pour 2009 des HLD série 55, réputées être des modèles haut de gamme à petit prix. Projet retardé, mais un prototype de caisse était visible chez OsKar / Bachmann.



*Les stands belges de la foire – 06-02-2010 – photos Guy Bridoux*





*Le carton règne en maître dans les vitrines Märklin – 06-02-2010 – photos Guy Bridoux*



- BREKINA : (H0)** – Pas de nouveauté belge dans le catalogue 2010.. L'importateur est consulté.
- BRELEC : (H0)** – Les éclairages de voitures, de tête ou de fin de convois avec LED's sont complétés par des prises de courant, des attelages conducteurs et des décodeurs de fonction. Une brochure-catalogue 2010 disponible en quatre langues est un complément essentiel de ce programme.
- FERIVAN : (H0m)** – Un prototype de tram SNCV urbain (Louvain, Malines) type « La Hestre » transformé, série 9565-9580, était visible à la foire.
- FLEISCHMANN : (H0 et N)** – Des wagons H0 de l'époque III : un tombereau type O et un wagon fermé par clapets (FL521101 et FL521302) ainsi qu'un set de 2 wagons-trémies Fals de l'époque V, en livrée B-Cargo « SEA-rail » (FL852305)
- HAG : (H0)** – Surprise : ce constructeur suisse annonce un modèle belge, à l'initiative de l'importateur R. Deneef. Ce sera un wagon citerne à bogies de chez Solvay
- HELJAN : (H0)** – Projet annoncé en 2009 abandonné, mais repris par **OsKar** (voir ci-dessous)
- HERIS : (H0)** – Marantrade aurait abandonné cette représentation. Elle serait reprise par « **Train Technology** » qui examine les possibilités de collaboration avec ce fabricant.
- Hobby Trade**
- Le programme des M6 est abandonné par ce constructeur (voir **Train Technology** ci-après).
  - Le programme des Gkkms (B-colis) sera complété de 4 wagons de service parmi 10, suivant un choix soumis à un référendum !
- JOCADIS : (H0)** – La livraison des AM « Sabena » sera poursuivie en 2010, y compris la version bordeaux actuelle, et les « Cityrail » en fin d'année pour conclure...
- L.S. MODELS : (H0)**
- Les programmes des HLE des séries 13, 18 (ancienne), 21 et 27 se termineront dans l'année.
  - Sont prévus au 2<sup>ème</sup> T. les premiers sets de voitures I11, les wagons porte-autos Laaerss et les wagons Thams, ainsi que la WL type F des CIWL
  - Devraient suivre à la fin du 3<sup>ème</sup> T. les premières voitures M5 et M6
  - Viendraient enfin au 4<sup>ème</sup> T. les HLD de la série 84, les voitures I2 et peut-être les premières HLE de la nouvelle série 18.
  - Sont annoncées pour 2011 les AM 96, les voitures type N (ex Nord belge)
  - Visibles sur le stand, les prototypes des caisses des HLD 60 « prototypes » produites pour la firme Van Biervliet, (disponibles au 2<sup>ème</sup> T.) mettant en évidence les 3 types de toitures qui caractérisent cette petite série d'engins, ainsi qu'un prototype de caisse de voiture-pilote des rames Benelux..
- MÄRKLIN : (H0)**
- La firme de Göppingen nous propose un programme essentiellement de re-décorations :
  - Une nouvelle déclinaison de la série 55, la 5533 « Rhin d'acier » (ATB+PZB), avec sonorisation (37674)
  - Un coffret de deux HLE série 23 bleues, toutes deux motorisées (37239)
  - Un coffret de 5 wagons Fals (46240), un autre de 5 minéraliers « VTG » (48431) et un troisième de 5 wagons céréaliers (46342)..
  - Un feuillet décrivant ces nouveautés est en cours d'impression..

- Os.KAR : (H0)** – En collaboration avec **Rocky-Rail** ce constructeur annonce pour 2010 une contribution majeure à la représentation du trafic Bruxelles-Amsterdam sous la forme, d'une part, de la rame V250 de Ansaldo Breda, baptisée Fyra dont la livraison tardive retarde l'exploitation des lignes nouvelles. Un set de base à 4 éléments (6100) pourra être complété de 4 remorques (6112) et, d'autre part, la reproduction tant attendue de rames hollandaises type P ou « Hondekop », en versions à deux caisses dites « Benelux », à commencer par la 220.902 des NS (6200, en 2 rails, 6201 en 3 rails)
- PIKO : (H0)**
- Pas de nouveau modèle, mais dans la gamme Hobby, un set de départ comprenant une HL type 71 et 5 wagons différents (96979). Une version à commande numérique est prévue également.
  - Comme mentionné l'an dernier, la production de rames Benelux reste incertaine mais le projet n'est pas abandonné
  - Une HLE.de la nouvelle série 29 serait en préparation.
- RIETZE : (H0 et N)**
- Au premier quadrimestre (février-mai), un autobus MB Citaro E4 des TEC (66578) et un MB Citaro G E4 de la ligne 250 de De Lijn
  - Des autobus des sociétés de transport public suivront dans l'année, à raison d'un par trimestre dont un bus articulé de la STIB.
- ROCKY RAIL**
- Voir **B-Models** et **OsKAR**
- ROCO : (H0)**
- Faisant suite à la 6001 verte, la 6006 jaune est déjà en magasin, tandis que la 6005 bleue (62893, et 68893 ou, en versions sonorisées 62894 et 68894) suivrait dans le courant de l'année.
  - Un wagon bâché Rils B-Cargo (R66323), un wagon-poche SNCB en livrée bleue chargé d'un camion H. ESSERS (R66971), un set de 2 wagons couverts type (R66040)
- Treinshop OLAERTS : (H0)**
- Les AR de la série 44 (2 ou 3 rails, avec ou sans sonorisation)
  - Les AM « Break » dans leur nouvelle livrée
  - De nouvelles variantes de voitures K et M1 (quantités très limitées)
  - Une HL type 5 est annoncée, pour une sortie prévue en 2011
- TRAIN Technology : (H0)**
- La firme a trouvé les collaborations requises pour la production des voitures M6 dont un premier prototype des quatre caisses différentes (y compris la voiture pilote qui sera équipée de feux) était visible à la foire. Elles seront produites sous la marque ClassiX et livrées en sets de 5 voitures avec différentes destinations telles que Bruxelles-midi (6001, 6002), Charleroi-sud (6003), Blankenberge (6004), Tongeren (6005), Antwerpen-centraal (6006) et Luxembourg (6007), ce dernier set sans voiture pilote, et, séparément en sets complémentaires B+ABD (6021), A+B (6022) ou B (6031)
- Van BIERVLIET**
- Bien qu'ayant pris un peu de retard, le programme des HLD 60 « prototypes » (H0) est confirmé. Voir LSM ci-avant.
- VITRAINS : (H0)**
- Le programme des AM est intégralement maintenu mais reporté en 2011..
- ARNOLD ; BUSCH; AUHAGEN ; BRAWA ; ER-décor; HERPA; JOUEF; KATO; KIBRI ; LILIPUT ; LSMModels : (N) ; MÄRKLIN : (Z) ;.PREISER ; RIVAROSSO ; SCHUCO ; TILLIG ; TRIK : (H0 et N) ; WIKING : Pas de nouveauté spécifiquement belge en 2010.**



Une société de construction ferroviaire dans la tourmente 1940-44.

## La société Métallurgique d'Enghien Saint Eloi

par Pierre Rasson

### Généralités

L'Ecomusée Régional du Centre possède une riche collection d'archives de sociétés industrielles, comme Baume et Merpent, FUF, etc. Cependant, la société qui nous intéresse n'a pas de documents spécifiques à l'Ecomusée Régional du Centre, et pour cause, vu qu'elle n'est pas localisée dans le Centre !

Il existe cependant quelques cahiers manuscrits qu'il serait intéressant de pouvoir exploiter. Ils ne sont pas nombreux, et ils ne doivent pas être répertoriés officiellement, sauf erreur. Est-ce que les archives de la société ont-elles fait l'objet d'un sauvetage ? Nous ne le savons pas.

La société a été fondée le 24 décembre 1904, par Louis Isaac, au capital de 100.000 F, sous le nom de **Compagnie des Forges et Usines Saint Eloi**. Elle avait pour mission de réaliser toutes constructions métalliques en général, comme les charpentes, ponts et réservoirs. Elle occupait à ses débuts 40 ouvriers. La société débutait sous de bons auspices ; hélas, la première guerre mondiale anéantit cet essor ; elle a vu ses machines déposées et enlevées par les allemands.

Après la fin du conflit, elle renouvelle son matériel et dès 1919, elle absorbe par voie de fusion, la *SA des*

*Ateliers Mécaniques Saint Eloi* ; en 1926, elle reprend aussi les activités de la Maison *Coteus\**, spécialisée dans les appareils de levage et de manutentions.

Une boulonnerie fut adjointe aux ateliers en 1927 ; une année plus tard elle reprend les ateliers de matériels de chemin de fer de la société « *La Construction* », à Manage, ce qui permet de presque doubler sa production. Sa nouvelle appellation devient alors **la SA des Ateliers de Construction Saint Eloi à Enghien**. Son capital est en conséquence porté à 10.000.000 de F.

La production annuelle vers 1930 était de 18.000 tonnes de construction métallique, dont 1000 voitures et wagons, et plus ou moins de 3.000 tonnes de boulons et rivets. Son personnel s'élevait à ce moment à plus d'un millier de personnes. En 1950, le capital fut porté à 75.000.000 de F.

Les deux usines occupaient 20 ha de terrain industriel, dont plus de six sont occupés par des bâtiments. Leur capacité de production annuelle s'élevait à 25.000 tonnes de constructions métalliques, 3500 tonnes de produits de boulonnerie et à 2400 wagons, ou 100 voitures pour chemins de fer.

Elle fabriquait en outre, des appareils de voie et des pièces de forge.

### Inscription des commandes extraites d'un cahier manuscrit durant les années 1940/45

#### Les commandes allemandes durant l'occupation – Matériel roulant

Commande n°	Date	Désignation	Client
4574	19.05.41	150 changements de voie	Deutsche Reichbahn
4577 A et B	14.05.41	25 tombereaux à 2 essieux, sans frein, avec conduite blanche, 2 bouts mobiles, 4 portes latérales, plancher de 5mm ; charge 20 t ; voie de 1,435m.dito avec frein à vis à 4 sabots.	Bergbau Aktiengesellschaft ; Ewald Konig Ludwig Fourni en 05.1942

Commande n°	Date	Désignation	Client
4579	23.05.41	1 rame de 2 wagons trémies pour triage des minerais	Fried Krupp Essen
4584 A à V	5.06.41	169 wagons bâtards divers	Otto Wolff
4585 A et B	06.41	30 wagons tombereaux, 2 essieux, sans frein avec conduite blanche, 4 portes latérales, 2 bouts mobiles, plancher de 5mm; charge 20 t. dito avec frein à vis 8 sabots.	H.Göring, Kattowitz
4588	06.41	40 wagons trémies à déchargement automatique à 2 essieux	Fried Krupp Essen
4591 A et B	10.06.41	5 wagons tombereaux à 2 essieux sans frein ; 2 portes latérales, 2 bouts fixes ; charge 20 t. dito avec frein à vis et 4 sabots	Waggon Fabrik Herdingen
4597 A et B	1941/42	200 wagons à 2 essieux, type 2 Omm ? charge 27/29 t ; frein Knorr sans guérite ; 200 wagons semblables	Deutsche Reichbhan
4598	4.07.41	4 wagons bâtards à 2 portes ; bouts fixes, dont 3 sans frein, et un avec à vis à 8 sabots ; charge 20 t.	Waggon Fabrik Herdingen
4607	21.10.41	30 wagons Omm ? dito Cde 4597, mais avec frein Westinghouse ; charge 29 t.	Otto Wolff, Koln(Dynamit A.Nobel C° München)
4608	5.08.41	70 wagons tombereaux à 2 portes latérales; bouts mobiles (55 sans frein, 15 avec, à 8 sabots, et pièces de rechange; charge 20 t.	Hydrierwerk Scholven
4610 A, B, C	24.07 ; 13.08.41	28 wagons trémies à bogies, genre Talbot ; charge 50 t ; frein à vis	Otto Wolff
4625	8.10.41	6 wagons tombereaux, type bâtards, 4 portes, bouts fixes, sans frein ; charge 20 t	Hofmann Breslau
4628	25.10.41	3 wagons tombereaux type bâtards à 4 portes dont 2 bouts mobiles sans frein et 1 à bouts fixe avec frein à 4 sabots.	divers
4633	29.10.41	10 wagons plateformes à bogies, de 18 m ; charge 50 t ; sans frein	Otto WolffIlseder Hütte
4640	19.12.41	100 wagons pour transport de bois ; charge 7 t	Otto WolffSlovaquie
4669	10.11.41	3 wagons à bords de 500mm, 20 t, sans frein ; 4 dito avec frein à vis à 8 sabots ; charge 20 t	Dito ci-dessus
4666	28.01.42	Usinage de 6 wagons à déchargement automatique (plancher basculant) ; 25 t ; 2 essieux	Krupp
4667	22.01.41	15 wagons à bords fixes, pour le transport de billettes chaudes ; charge 20t.	Otto Wolff
4650	13.01.42	19 wagons tombereaux type bâtards; 4 portes; bouts mobiles, sans frein. Charge 20 t.	Mannesmann Export Dusseldorf
4663	?12.41	4 wagons à bords sans frein ; charge 20 t ; 10 wagons plats sans bords, sans frein.	Otto Wolff
4675	28/30.01.42	36 wagons tombereaux type bâtards, dont 8 à 4 portes, bouts mobiles, sans frein, ch. 20t ; 28 à 4 portes bouts fixe, sans frein.	Hofmann Breslau

Commande n°	Date	Désignation	Client
4706	31.03.42	3 wagons tombereaux, type bâtard, à 4 portes, bout mobile, frein à 8 sabots ; charge 20 t.	Salzdetfurth AG ; Berlin
4710	22.04.42	27 wagons tombereaux type bâtard à 4 portes, sans et avec frein à 4 et 8 sabots ; charge 20 t.	Hofmann Breslau
4715	8.05.42	Usinage de 10 wagons à auges basculantes « Sehlamm » à 2 essieux ; charge 20t, dont 8 sans et 2 avec freins.	Fried Krupp ; Essen
4718	22.05.42	1 wagon bâtard à portes, bouts mobiles, sans frein.	Mannesmann Export ; Dusseldorf
4748	2.09.42	3 wagons bâtards, à 4 portes, bouts mobiles, 1 bout mobile, sans frein	Waggonfabrik Uberdingen AG
4752	11.09.42	2 wagons bâtards, à 4 portes, 1 bout fixe, 1 bout mobile ; frein à vis à 8 sabots.	Salzdetfurth AG, Berlin
4759 A et B	9.11.42	20 wagons trémies Talbot à 2 essieux, sans frein.	Eisen und Huttenwerk AG, Werk Rasselstein.
4759 C	1.02.42	15 dito ci-dessus avec frein Westinghouse	Rochlingsche Eisen et Stahlwerke Volklingen
4760 A et B	6.05.42	40 wagons bâtards avec et sans freins	Klockner Werke ; Castrop Rouxel ; Harpener Bergbau, Dortmund
4782 A et B	17.12.42	15 wagons bâtards, sans et avec frein à 8 sabots	Otto Wolff ; Thale/ Hartz
4785	? .43	360 wagons, type de guerre	Deutsche Reichsbahn
4811	8.04.43	20 wagons à déchargement automatique (plancher basculant)	Fried Krupp
4836	14.12.43	Pièces de rechange pour wagons (Cde n°4578)	Bergwerksgesellschaft Hibernia
4838	27.04.43	3 wagons plateforme 2 essieux ; 20 t.	Otto Wolff ; Wagner Biro Akt Ges Werk
4759 D, E, G, H, I	16.08; 27.05; 8.05;13.08; 16.09.43	10 wagons trémies à 2 essieux sans frein, 24/28 t. ; sans frein ; avec frein Westinghouse ; frein à main seul.*	Otto Wolff ; Klockner Werke AG; Osna; Eisenwerke Oberdonau, GMBH; Linz.
4837 C et D	16/23/09.43	4 wagons tombereau sans tôles	Siemens
4884	24.07.43	2 wagons tombereau bâtard; 2 portes, bouts fixes, sans frein.	Stahlwerk Warheim ; Mannheim ; Rheinau
4898	10.06.43	20 butoirs rechange	Bergwerksgesellschaft Hibernia
4913	28.09.43	2 wagons plats ; charge 20 t.	Otto Wolff : Rheinmetall Borsig AG
4918	17.04.43	7 wagons bâtard, bouts fixes, sans frein.	Geburter Steenn ?
4889	30.08.43	3 wagons bâtards, 4 portes, bouts fixes, frein 8 sabots	Farbenindustrie AG Dormagen
4890	16.2.44	Réparation de 3 voitures à 3 essieux	Koln Bonner Eisenbhan
4907	Ss date	Butoirs en acier pour wagons de la Cde n°4785	DR

Commande n°	Date	Désignation	Client
4837 A, B, C, D, E	7.12, 23.09, 16.09, 23.09, 17.11.43	43 wagons bâtards, 2 portes, avec bouts fixes ou non, avec freins à vis, ou sans frein ni plancher.	Mansfeldscher Keep fasekiefergbau AG ; Siemens, et Metall Guss
4940	4.12.42	4 trains de roues pour wagon bâtard	Klockner Werke Hagen
4957	28.12.43	Pièces de rechange	Mansfeld AG für Bergbau und Hutten betrieb
4962	15.03.44	3 wagons bâtards, 2 portes, bouts fixes	Herzner
4988 A	3.02.44	2 wagons à billettes chaudes	Stalwerk Mark Rhur
4979	24.12.43	8 wagons à couvercles à déchargement automatique latéral ; ch. : 55 t ; 4 essieux	Hüttenverwaltung Westmark H.Göring
4924	?10.43	10 wagons trémies Talbot à 2 essieux ; 25 m3.	Schoeller Bleckmann Stahlwerk SA*.

\* 12 wagons sans frein fournis à la SNCF ; voir Cde n°5098 en appliquant un frein Westinghouse.  
\* livrés à la SNCF ; voir Cde n° 5098.

**Note :** Il n'est plus possible d'examiner les plans des wagons bâtards, sachant que tous ces documents ont été détruits à la fin de la guerre.



La nouvelle TRABANT 1/1 de Herpa – Nürnberg, le 06-02-2010 – photo Guy Bridoux

# Vendredi 8 janvier 2010 – Assemblée générale

par Jean-Luc Francq

## Présents à l'assemblée :

Marco BASEGGIO, Mario BIANCO, Jean-Claude BOUCKAERT, André COUTELLIER, Dimitri CRUGENAIRE, Philippe DARTEVELLE, Maurice et Sébastien DEMAERSCHALCK, Jérôme DUBOIS, J.L. FRANCO, Serge GAILLIEZ, Didier et Eric HAESBROECK, Sara LISSENS, Alain Meunier, Alan SOUDANT, Fabrice URBAIN.

## Excusés :

Jean BOUDART (souffrant), Patricia DE NUTTE (au travail) et Pol KARPINSKI (à l'étranger)

## 1. Bilan financier

Présenté par le président, la situation comptable préparée par Patricia est acceptée à l'unanimité par l'assemblée.

### *Commentaires :*

- Les recettes sont nettement supérieures par rapport aux années précédentes ; cette bonne santé financière est due à la réussite des journées du modélisme en septembre, mais aussi aux «activités extérieures» comme l'expo consacrée aux «gilles du fond» ; l'avoir du CFC ne doit pas nous rendre euphoriques ; peut-être avons-nous vécu une année exceptionnelle.
- Les comptes caisse présentés par Séba sont corrects ; cependant, on lui demande à l'avenir de préciser la provenance de l'argent versé sur le CCP (bar, activités, cotisations...)
- De façon à assurer un suivi des recettes et dépenses, une réunion sera désormais prévue tous les trois mois (dates à convenir)
- Les dépenses n'ont pas évolué de façon sensible cette année sauf au niveau du réseau, ce qui est tout à fait normal, pour un club ferroviaire !
- A propos du réseau, il convient d'établir un budget pour les trois domaines concernés : la poursuite du passage au digital (budget déjà élaboré), les

travaux de voies et du décor. L'horreur serait de devoir stopper l'une ou l'autre tâche en cours, faute de liquidités.

- L'assurance pour la place Caffet existe toujours, ce qui étonne d'aucuns ; les pièces ne sont toujours pas entièrement vidées (et, pour bien faire, on doit rendre ces locaux libres d'occupation) Une dernière visite est impérative. La prime ainsi gagnée serait transférée vers une assurance «matériel» à la gare.
- Le Ferro Flash fait partie des grosses dépenses et, en plus, ne semble plus être apprécié à sa juste valeur (!) Les membres présents ne désirent plus le recevoir ; le président insiste sur le côté individuel de cette décision ; il ne s'agit pas de supprimer la revue pour la section «centre» au complet ! En pratique, le nom des membres qui ne désirent plus le F.F. disparaîtra de la liste remise à l'éditeur, Guy Bridoux.
- Le CFC Centre News lui aussi ne sera plus envoyé sous forme «papier» à ceux qui le demandent ; on privilégiera donc la version électronique, pour autant que l'on dispose de leur adresse E-mail.
- En 2011 deux cotisations seront proposées : l'une sans revues «papier» et l'autre, plus élevée, avec revues envoyées par la poste.

## 2. Le réseau

On y travaillera sans relâche, avec comme échéance, les journées du modélisme ferroviaire, le premier week-end de septembre. Donc les vendredis et les éventuels ateliers du samedi seront uniquement consacrés à cette tâche importante.

Trois groupes de travail sont constitués, « sous la direction » de « maîtres d'œuvre » :

- Décor : Alan Soudant et Marco Baseggio
- Voies : Dimitri
- Electronique : Alain Meunier, Jérôme Dubois et Fabrice Urbain.

Chacun peut se mettre au service des membres cités ci-dessus ; toutes les bonnes volontés sont les bienvenues.

Cependant, on prévoira l'une ou l'autre petite animation pour ceux qui ne veulent pas ou n'osent pas mettre la main à la pâte.. **Ainsi :**

### **3. La bibliothèque**

Le président se met entièrement au service de Jean Boudart, sur le chantier de la bibliothèque, afin que le public puisse y accéder avant septembre ; les visiteurs peu intéressés par les travaux du réseau pourraient s'y retrouver pour y consulter des livres ou visionner nos richesses en diapos et vidéo.

### **4. Des activités**

Dans le même ordre d'idée, une soirée vidéo ferroviaire sera prévue un vendredi pas mois. Nous apprenons aussi que Jean prépare la soirée du film ferroviaire ; date à déterminer.

### **5. Site du club - Publicité**

Outre le site du club, Jérôme s'occupe de la mise en œuvre des affiches et des CFC Centre News envoyés par mail et réalisés ensuite en format « papier ». Il nous présente aussi un petit dépliant à distribuer lorsque l'occasion se présente. Admis à l'unanimité (NDLR une petite pub pour alléger les frais d'impression ?) Vous devez savoir aussi que le CFC (sigle et activités) apparaît régulièrement sur des... sets de tables !

### **6. Réseaux et objets inutiles**

Le «réseau Dupuis» bénéficie d'un sursis. Il est toujours prévu de s'en débarrasser, ainsi que du «sarcophage», du module Märklin (on sait qui est intéressé) et du viaduc St Pierre, autant que possible avant les journées de septembre. J.L. Francq récupère le réseau N (tout au moins le bois). D'autres objets inutiles (voire saugrenus !) à la gare seront remis à leurs propriétaires ou revendus.

### **7. Matériel roulant**

Trois mesures :

- Récupérer le matériel en prêt ou en réparation.
- Garder le nécessaire et vendre le superflu.
- Exercer un suivi du matériel vendu et de son paiement. La trésorière est désignée pour ce suivi.

### **8. Locaux**

Pour notre tranquillité, une serrure sérieuse sera placée sur la porte du bar. On pourra ainsi y laisser le fond de caisse nécessaire.

### **9. Activités extérieures**

Ces activités à la Gare – Musée sont un plus pour le CFC. Plutôt que d'attendre, Alain propose d'envisager nous-mêmes l'organisation de telles activités : soirées musicales, jeux, point de passage du Ravel... etc.

### **10. Journées du modélisme ferroviaire**

- Dates : samedi 4 et dimanche 5 septembre.
- Affiches : on y travaille.
- Réseaux invités : idem
- Repas : Alain propose un buffet froid le samedi soir. Idée acceptée à l'unanimité.

### **11. Quand qu'on se revoit ?**

Une petite réunion comité aura lieu régulièrement (tous les trois mois, comme pour les finances) les 02/04, 02/07 et 01/10. La prochaine assemblée générale est fixée le 07/01/2011.

***Fin d'une assemblée constructive, qui s'est déroulée dans un excellent esprit.***



L'ASVi à Lobbes, le 25-10-2009 – photo Guy Bridoux

# Section de Bruxelles : Compte-rendu de l'assemblée générale du 15/01/10

La séance est ouverte à 20h15 en présence de seize membres. Quatre membres se sont excusés, soit au total 20 membres qui ont marqué de l'intérêt pour la vie de leur club.

## 1. Les rapports d'activité :

Le président évoque tout d'abord l'année écoulée.

« En 2009, je débutais mon rapport en évoquant l'incertitude qui demeurerait quant à la permanence de notre local à FSR. Nous étions en sursis depuis 28 mois, cela en fait 40 aujourd'hui sans que la situation ait fondamentalement évolué à notre désavantage.

Le projet de créer à FSR un musée du rail a été confirmé, et nous avons reçu une copie du dossier de ce futur musée dont le calendrier de réalisation demeure toujours assez flou, les difficultés financières n'étant pas de nature à accélérer ces travaux.

Ce dossier prévoit l'aménagement d'un nouvel escalier d'accès à notre local, encore faut-il que l'emplacement envisagé ne perturbe pas le réseau, point auquel nous devons rester attentifs. Le local situé sous le bar deviendrait un espace cuisine, ce qui devrait faciliter l'exécution d'un raccordement à l'eau tant nécessaire. Votre comité suit de près ces éléments du projet.

Au point où en sont les choses le dossier concernant le bâtiment de la gare est entre les mains de la commission des monuments et sites, en passe d'être renvoyé à la SNCB. Ceci exclut toute réalisation avant les festivités prévues en mai 2010. Élément positif : la firme IXINA doit évacuer incessamment l'espace qu'elle occupe au-delà du laboratoire, ce qui pourrait permettre la pose de la première pierre du nouveau bâtiment du musée à construire en ce lieu.

L'idée de présenter en mai du matériel roulant dans la cour de la gare est tout aussi peu réaliste aucun aménagement n'étant prévu en ce sens dans les mois à venir.

Dans ce climat d'incertitude prolongée, je désire une nouvelle fois remercier les membres du comité, et en particulier les responsables des réseaux qui ont pu motiver les membres actifs à la poursuite de la

construction, de l'aménagement, et de la décoration des réseaux.

Les activités extérieures ont été inexistantes : nos démarches auprès des autorités communales n'ont pas abouti, pour des motifs d'ordre budgétaire, et aucune manifestation locale n'a permis cette année de faire connaître l'existence du club.

Les conclusions du référendum 2008 en matière de recrutement avaient conduit à envisager une participation à une exposition ouverte à un large public, mais aucun choix ne s'est révélé judicieux ou praticable. Le comité qui sera mis en place tout à l'heure sera attentif à la nécessité absolue d'accroître notre effectif.

Sur le plan des relations inter-clubs, nous avons reçu la visite de l'ALAF en réciprocité à leur invitation en 2008. Il serait, je crois, utile de multiplier ces contacts ».

*Quittant l'actualité, le président sortant résume les points saillants de l'activité du club depuis le départ du fondateur de la section Michel Broigniez, en 1998, en mettant l'accent sur les activités extérieures qui ont marqué cette période : nous publions cette évocation séparément de ce compte-rendu.*

Poursuivant son rapport :

« J'évoquerai enfin brièvement les activités de **Febelrail** et du **MOROP**.

**Febelrail** a remarquablement réussi son passage de l'agenda papier, trimestriel, à la diffusion par messages en temps réel de toutes les activités portées à sa connaissance. On peut regretter que la mise à jour du site internet ne suive pas avec le même dynamisme. L'activité « choix du modèle de l'année » est poursuivie, la « finale 2009 » s'est déroulée le 16/1 dans les locaux de l'ALAF. Je rappelle en passant que **tous** les modélistes chevronnés peuvent participer à ces travaux qui occupent deux journées par an, une première en octobre, la seconde à la mi-janvier.

En ce qui concerne le **MOROP**, j'ai évoqué dans le F.F. les travaux achevés en 2009 et ceux qui devraient

aboutir en 2010. Je remets à notre bibliothécaire la dernière liste des NEM actuellement en vigueur, lesquelles peuvent être aisément téléchargées sur le site [www.morop.eu](http://www.morop.eu).

Les visites et excursions du congrès de Weinfeldens seront présentées sous forme de 120 images commentées lors de la réunion mensuelle du 19 mars en remplacement du programme de décembre 2009 annulé pour cause d'intempéries.

La réunion de travail intermédiaire aura lieu fin mars à Asperen (NL, près de Leerdam) et le congrès 2010, ouvert à tous, début septembre à Stralsund (D, au bord de la Baltique) ».

**Le secrétaire** prend la parole à son tour en annonçant l'élaboration d'un fichier recensant les adresses électroniques des membres (petits formulaires disponibles en séance) et complétant les données téléphoniques (gsm) en mentionnant les réserves éventuelles quant à leur diffusion.

**Le trésorier** distribue une feuille de synthèse du bilan comptable et poursuit sa présentation par un exposé dont la clarté est une marque de fabrique. Tout en mentionnant une augmentation des dépenses d'équipement des réseaux et une réduction des recettes du bar, il conclut que l'exercice demeure légèrement bénéficiaire et que le fond de réserve est majoré en conséquence.

## 2. Approbation des comptes

Peu de questions font suite à ces exposés : c'est à l'unanimité qu'il est donné décharge au trésorier, et par extension au comité, pour la gestion comptable de l'exercice 2009.

## 3. Elections statutaires

Hormis pour la présidence, aucune candidature n'a été reçue, ni aucune démission enregistrée, les membres du comité demeurent en place pour un nouveau mandat. L'assemblée ne formule sur ce point ni proposition, ni objection.

La candidature de Daniel Leydens pour la reprise du mandat de président est présentée à l'assemblée : cette candidature est approuvée à l'unanimité moins une abstention. Daniel assumera jusqu'en 2011 l'achèvement du mandat en cours, évidemment renouvelable suivant nos statuts. Le président sortant lui passe alors la parole en lui souhaitant bonne réussite dans ses projets.

Une interruption de séance est alors proposée par Daniel, qui passe la parole à Armand, chargé de rendre hommage au président sortant et de lui remettre un cadeau-souvenir ainsi qu'à son épouse à qui il remet une petite gourmandise.

Sur sa lancée Armand remercie aussi le nouveau

président pour sa détermination à prendre en charge la direction du club. Après ces remerciements et congratulations réciproques, le nouveau président reprend la direction de la séance

## 4. Un commissaire aux comptes

Daniel estime que pour se conformer à un usage répandu, il serait opportun de désigner, hors comité, un commissaire aux comptes. Aucune objection n'est exprimée et la désignation de ce nouveau collaborateur est laissée au comité.

## 5 à 9. Activités du club et divers

Ces points de l'ordre du jour n'impliquant pas de prises de décisions, Daniel les inclut dans une présentation générale de sa conception de la direction du club, à commencer par l'analogie avec un orchestre où chacun joue sa partition autour du comité restreint renforcé de Jacques Mathieu.

Parmi les sujets qui seront soumis aux prochaines réunions du comité figure le **statut de notre club** : faut-il rester une association de fait ? passer sous statut d'ASBL ?

En corollaire, Daniel souhaite un réexamen des contrats d'assurance : conclus il y a une vingtaine d'années sont-ils toujours adaptés à la situation présente ?

**Ferro-Flash** : Maintien de la formule actuelle en noir et blanc, examen de synergies avec d'autres organes de clubs, mais, attention, l'intérêt du contenu passe par des contributions à la rédaction et sur ce plan l'année 2009 n'a rien vu venir !

Le **programme général d'activités** ne sera pas sensiblement modifié en 2010, mais il veillera à tenir compte des conclusions du référendum organisé en 2008 par Paul, actualisé si besoin est. Une action **recrutement** se révèle indispensable, à commencer par nous faire connaître dans les bourses et dans d'autres activités grand public de la région.

Le **site internet** a été récemment amélioré ([www.criiis.net/cfc-bxl](http://www.criiis.net/cfc-bxl)), et l'usage qui peut être fait de ce moyen de communication sera réévalué lorsque le fichier des adresses auquel s'est attelé Eric sera complété.

*Les membres ayant une adresse électronique peuvent-ils la communiquer à Eric ?*

Aucune objection, ni demande d'explication n'étant formulée à l'issue de cet exposé, aucun point nouveau n'étant soulevé au titre des « divers », notre nouveau président propose de clôturer la séance officielle et de poursuivre la rencontre en offrant aux participants le verre de l'amitié..

Guy Bridoux



## Section de Bruxelles

# Brève rétrospective 1999-2009

*Il n'est pas inutile, de temps à autre, de faire le point en rappelant l'activité du club au cours de la décennie écoulée, suscitant chez l'un le souvenir de sa participation à l'un de ces événements, chez l'autre une réflexion sur l'évolution de cette activité associée à une projection vers l'avenir des objectifs de notre club..*

Notre président-fondateur, Michel Broigniez s'est expatrié à la fin de l'été **1998**. Michel cumulant les fonctions de président et de secrétaire, ce dernier rôle a été repris par Marc Symons et confirmé lors de **l'A.G.1999**. Pour la présidence, le cas de figure n'était pas prévu : l'on a donc du modifier les statuts pour créer un poste de vice-président, qui m'a été confié, ce qui me permettait de poursuivre le mandat de Michel.

L'année 1999 fut riche en événements : une réception en l'honneur de Michel et Arlette Broigniez en février, une participation au MOMA avec le réseau des Papys en mars, une participation à la braderie d'Helmet en juin (à l'école Primo), et une autre intervention des Papys à Watermael lors du jumelage avec Chantilly (F), en présence de l'autre CFC.

**A l'A.G. 2000**, d'autres modifications interviennent : Eric Poussart succède à Gilbert Collin comme responsable de l'électronique, et Armand épaula Marc Symons à la direction du grand réseau, tout en gardant son rôle dans la responsabilité des locaux. En fin de l'année précédente Armand avait négocié avec succès l'abandon par le chef de zone de la SNCB d'un infâme débarras jouxtant notre local « réseaux » afin de créer un nouvel espace de rencontre.

L'an 2000 était également l'occasion de fêter le 25<sup>ème</sup> anniversaire du club : la section de Bruxelles opta pour une exposition dans une école de Wezembeek qui obtint un succès appréciable. La fin de l'année fut plus perturbée : des travaux de réfection de la gare furent entrepris dès octobre, et dès la mi-novembre plus aucun accès aux réseaux ne fut possible. Des réunions de contact furent organisées, en plus des réunions mensuelles à « La Ruche », dans l'arrière salle d'un bistrot, avec un succès limité.

Le local ne redevint partiellement accessible qu'en mars **2001**. Entre-temps l'A.G. avait pris diverses décisions, la plus importante étant de refaire complètement le réseau « 2 rails » en forme de S, afin de multiplier les zones d'activité. Armand prend alors la direction de ce grand projet. Jacques Mathieu

accepte pour sa part de veiller à l'aménagement général des locaux dont l'installation électrique et l'éclairage nécessitent en particulier son attention. Avec Armand il fut le principal artisan de la rénovation du débarras crasseux pour en faire le lieu convivial que nous apprécions. Au niveau du comité, j'avais été confirmé comme président, ce qui avait permis de désigner un autre vice-président en la personne de Paul Steckelmacher .

Les travaux au bâtiment de la gare ne furent achevés qu'en août : l'on pouvait enfin reprendre le travail de reconstruction du grand réseau. Le réseau des Papys fut exposé en septembre à St. Ghislain à l'invitation du P.F.T.. La fin de l'année connut la première intervention des Papys au bénéfice des écoles de Watermael-Boitsfort.

**2002** fut caractérisée par les grands travaux sur les réseaux, une première circulation sur la grande boucle du nouveau réseau « 2 rails » fut fêtée le 17 avril.

Vu le succès de l'exposition 2000, on décida de la rééditer, mais l'affluence fut réduite et le déficit évité de justesse. Trop belle météo, ou évolution de l'intérêt des jeunes ? Entreprise à risque en tout cas.

Fin de l'accès à l'école de « La Ruche » vu les nouvelles conditions imposées par la commune. Notre nouveau local de réunion fraîchement réaménagé prit la relève.

**L'A.G. 2003** consacra Paul Marchal et Eric Poussart comme trésorier et secrétaire, et vu le retrait de Paul Steckelmacher, désigna Armand comme vice-président.

Au début de l'année nous avons à nouveau participé à un cycle d'information au bénéfice des écoles de Watermael-Boitsfort, avec présence du réseau des Papys.

Le projet d'extension du réseau « 3 rails » va évoluer par l'abandon d'une approche bi-système, préconisée par Jean-Pierre Tramasure, au profit d'une réalisation exclusivement « 3 rails » dont la maîtrise sera confiée à Jacques Mathieu.

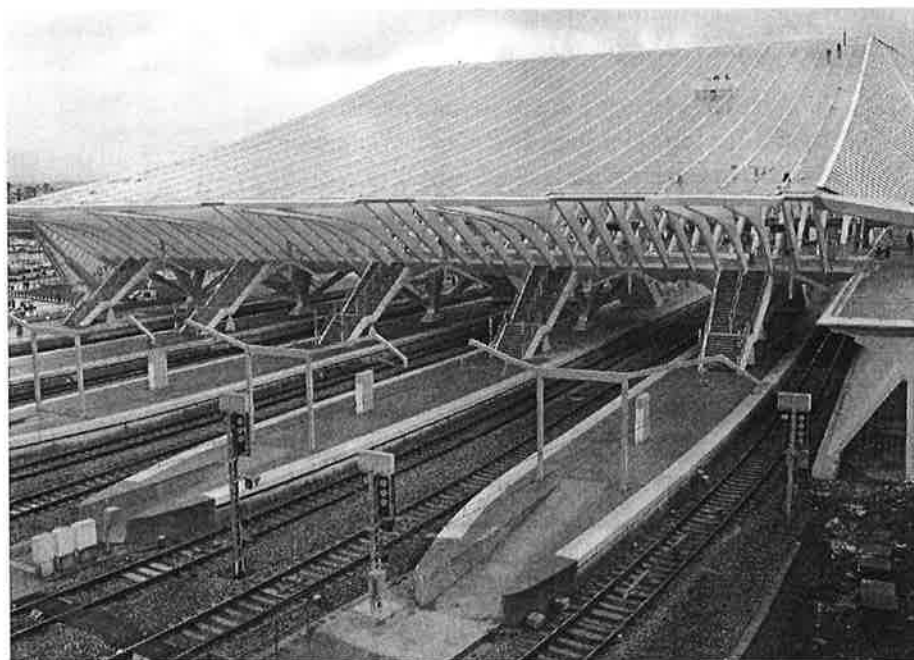
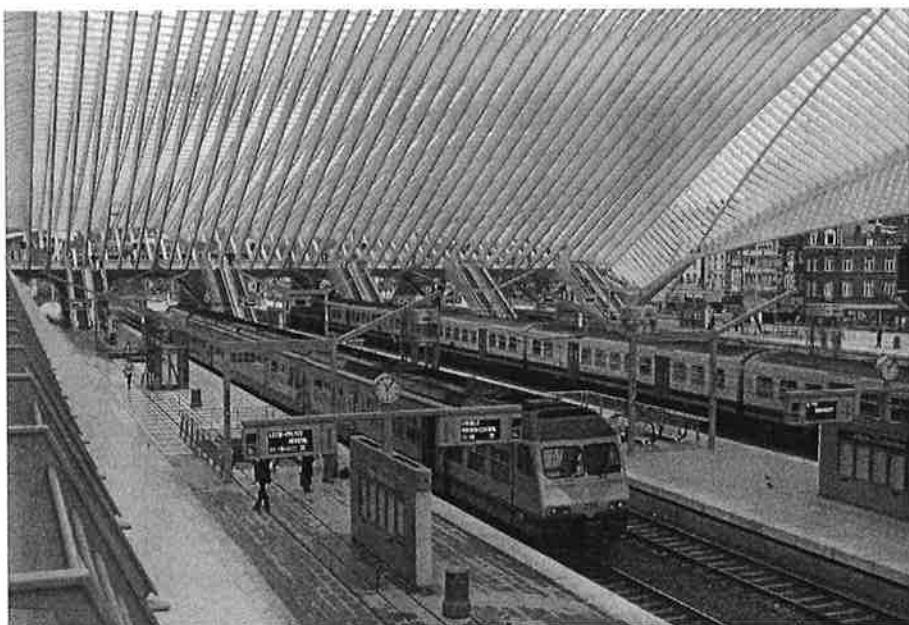
Pas de changements lors de **l'A.G. 2004**, dont l'exercice commence par une nouvelle opération auprès des écoles de Watermael-Boitsfort. Le réseau « 2 rails » se voit complété d'un circuit en H0m. Déclin de la disponibilité du réseau des Papys.

En **2005**, le comité est renouvelé sans modification. Le grand local est pourvu d'un vélum de protection par les services de la SNCB, la mise en place d'un nouvel éclairage étant opérée sous la houlette de Jacques Mathieu. L'indisponibilité du réseau des Papy's limite les activités extérieures. Des solutions alternatives sont évoquées, mais aucune réalisation à court terme ne s'avère possible.

A l'**P.A.G. 2006**, le comité est à nouveau reconduit. C'est en septembre de cette année que la SNCB nous a notifié son refus de renouveler l'autorisation d'occupation des locaux de FSR, une prolongation étant possible au mois le mois avec un préavis de 8 jours ! A mentionner notre participation à une fête de quartier

animée par « Zumba », comprenant une visite de nos locaux.

C'est à l'**P.A.G. 2007** que fut prise la décision d'organiser le grand référendum auquel s'est attelé Paul. Une visite à la section du Centre fut organisée en juin. Rien de notable à signaler en **2008** si ce n'est la visite en août du Rail Miniature Mosan (RMM). Au cours de ces années, à défaut d'activités extérieures, les réunions de travail du « 2<sup>ème</sup> samedi » se sont multipliées avec la mise en service d'un bloc-système sur le réseau « 2 rails » et le début de la mise en place d'un décor sur le « 3 rails ». Les activités de 2008 à ce jour sont bien connues de la plupart d'entre vous, je ne m'y attarderai pas.



Liège-Guillemins  
le 10-12-2009  
photos Guy Bridoux

---

## Agenda

---

Cette liste est non exhaustive et les informations qu'elle contient sont données de bonne foi. Ni le CFC, ni la "rédaction" ne peuvent être tenus pour responsables d'erreurs qui se seraient éventuellement glissées dans cet agenda. Pour tout renseignement relatif aux activités mentionnées, nous vous renvoyons aux différentes associations et organisations concernées.

**Vendredi 26 au dimanche 28 février**

- ONTRAXS** Exposition ferroviaire au musée du chemin de fer de Utrecht (NL)
- Samedi 27 février**
- CFC / Bruxelles Réseaux de FSR à partir de 14:00 h On roule*
- Dimanche 28 février**
- ATA/Merksem** Bourse d'échange de 9 à 13 h au fort de Merksem
- Mercredi 3 mars**
- CFC / Bruxelles Réseaux de FSR à partir de 19:00 h On roule*
- Vendredi 5 mars**
- CFC / Centre Permanence à partir de 19:30 h Gare-Musée*
- Dimanche 7 mars**
- MSL Malines** Bourse d'échanges ferroviaire de 9 à 13 h, à la Wijkzaal, Mahatma Gandistraat, 25, Malines
- Bourse ADLER** De 11 à 16 h, à Köln, Gürzenich, Martinstrasse, 15.
- Eindhoven (NL)** Bourse "trains" de 9 à 14 h, salle Valkenhorst, Dirschotsedijk, 23
- Zwevegem** Bourse de « petits trains », de 9 à 13 h, salle St. Paulus, Italielaan à Zwevegem (Courtrai)
- Mercredi 10 mars**
- CFC / Bruxelles Réseaux de FSR à partir de 19:00 h On roule*  
**Attention : commande analogique sur le réseau « 3 rails »**
- Vendredi 12 mars**
- CFC / Centre Permanence à partir de 19:30 h Gare-Musée*
- C.F.R.(ex-CFFL)** Réunion mensuelle à 20 h 15 au centre culturel de Froidmont, chemin du Meunier à Rixensart.  
**Jean-François Huart** évoquera en diapositives **les chemins de fer de l'Europe de l'est**
- Vendredi 12 au dimanche 14 mars**
- Houten (NL)** Expo-bourse, « RAIL 2010 », de 10 à 17 h, à l'Euretco Expo Centre, Industrie-terrein Doornkade, Meidoornkade 24, (accès recommandé par l'A27)
- Samedi 13 mars**
- CFC / Bruxelles Réseaux de FSR à partir de 14:00 h On travaille (à confirmer le mercredi 10/3)*
- Dimanche 14 mars**
- Amay** Bourse internationale des amis du jouet ancien, de 9 à 13 h, rue de l'hôpital, 1 à AMAY
- Mercredi 17 mars**
- CFC / Bruxelles Réseaux de FSR à partir de 19h00 On roule*  
**Attention : journée à thème sur les AUTOMOTRICES et AUTORAILS**  
**Sur le « 3 rails » : commande analogique jusque 20h30, numérique ensuite.**
- Vendredi 19 mars**
- CFC / Centre Permanence à partir de 19:30 h Gare-Musée*
- CFC / Bruxelles** Réunion mensuelle à 20 h à FSR Projection commentée : **Les visites et excursions du congrès du MOROP 2010 par Guy Bridoux (report du programme du 16/12/09)**

**Dimanche 21 mars**

**Woluwé** Bourse des collectionneurs de 9 à 13 h, au « Shopping Center »

**Mercredi 24 mars**

**CFC / Bruxelles** Réseaux de FSR à partir de 19:00 h On roule

**Vendredi 26 mars**

**CFC / Centre** Permanence à partir de 19:30 h Gare-Musée

**Samedi 27 mars**

**CFC / Bruxelles** Réseaux de FSR à partir de 14:00 h On roule

**PFT / TSP** Grand voyage vapeur avec la type 64 dans la région gantoise.

**Dimanche 28 mars**

**CFME 7850** Bourse aux trains à Enghien, de 9:00 à 13:00 h, aux Ecuries du Parc, entrée par le Porche du Château, rue du Château. Info : cfme.bourses@gmail.com ou 0472.641.758 ou www.criiis.net/cfme

**Mercredi 31 mars**

**CFC / Bruxelles** Réseaux de FSR à partir de 19:00 h On roule

**Vendredi 2 avril**

**CFC / Centre** Permanence à partir de 19:30 h Gare-Musée

**Vendredi 2 au mardi 6 avril**

**DBAG** Festivités du 175<sup>ème</sup> anniversaire du chemin de fer en Allemagne. (Eifel, Sarre, Moselle, etc.) (D)

**Mercredi 7 avril**

**CFC / Bruxelles** Réseaux de FSR à partir de 19:00 h On roule

**Vendredi 9 avril**

**CFC / Centre** Permanence à partir de 19:30 h Gare-Musée

**C.F.R.(ex-CFFL)** Réunion mensuelle à 20 h 15 au centre culturel de Froidmont, chemin du Meunier à Rixensart. Programme non communiqué

**Samedi 10 avril**

**CFC / Bruxelles** Réseaux de FSR à partir de 14:00 h On travaille (à confirmer le mercredi 7/4)

**Mercredi 14 avril**

**CFC / Bruxelles** Réseaux de FSR à partir de 19:00 h On roule  
**Attention : commande analogique sur le réseau « 3 rails »**

**Mercredi 14 au dimanche 18 avril**

**INTERMODELLBAU** à Dortmund (D)

**Vendredi 16 avril**

**CFC / Centre** Permanence à partir de 19:30 h Gare-Musée

**CFC / Bruxelles** Réunion mensuelle à 20 h à FSR : programme à préciser

**Dimanche 18 avril**

**Bourse ADLER** De 11 à 16 h, à Köln, Technologie Park, Konferenzzentrum, Eupenerstrasse, 161.

**Woluwé** Bourse des collectionneurs de 9 à 13 h, au « Shopping Center »

**Mercredi 21 avril**

**CFC / Bruxelles** Réseaux de FSR à partir de 19:00 h On roule

**Vendredi 23 avril**

**CFC / Centre** Permanence à partir de 19:30 h Gare-Musée

**Samedi 24 avril**

**CFC / Bruxelles** Réseaux de FSR à partir de 14:00 h On roule

**Dimanche 25 avril**

**Aywaille** 58<sup>ème</sup> grande bourse internationale, de 9 à 13 h, salle St. Raphaël à Aywaille

**Mercredi 28 avril**

CFC / Bruxelles Réseaux de FSR à partir de 19:00 h On roule

**Vendredi 30 avril**

CFC / Centre Permanence à partir de 19:30 h Gare-Musée

**Samedi 1 mai**

**BourseADLER** De 11 à 16 h, à la Stadthalle de BONN-Bad Godesberg, Koblenzer Str.,80

**Mercredi 5 mai**

**SNCB** Festivités du 175<sup>ème</sup> anniversaire : voyages vapeur (trois HL en chauffe), première pierre du musée à FSR, etc. Information préliminaire à préciser.

CFC / Bruxelles Réseaux de FSR à partir de 19:00 h On roule

**Vendredi 7 mai**

CFC / Centre Permanence à partir de 19:30 h Gare-Musée

**Samedi 8 mai**

CFC / Bruxelles Réseaux de FSR à partir de 14:00 h On travaille (à confirmer le mercredi 5/5)

**Mercredi 12 mai**

CFC / Bruxelles Réseaux de FSR à partir de 19:00 h On roule  
**Attention : commande analogique sur le réseau « 3 rails »**

**Vendredi 14 mai**

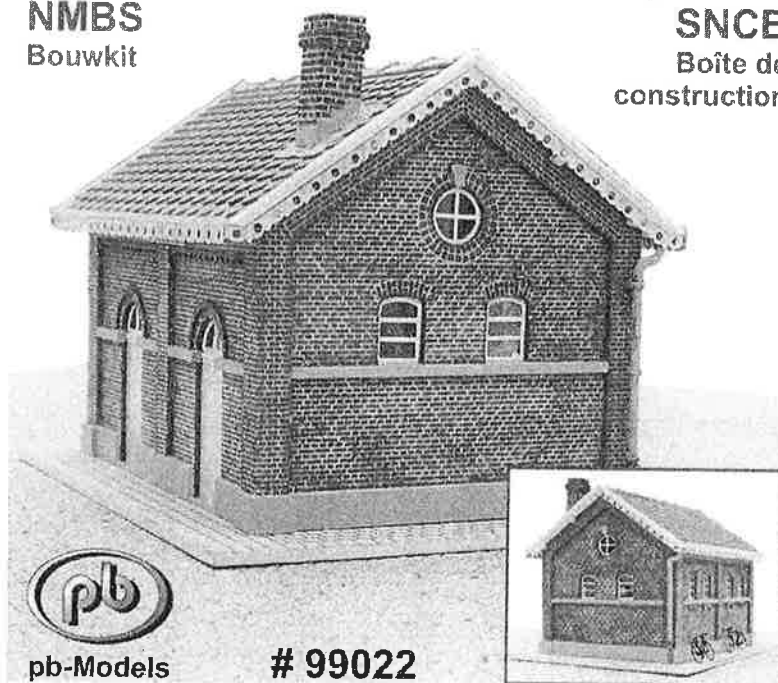
CFC / Centre Permanence à partir de 19:30 h Gare-Musée

**Dimanche 16 mai**

**Woluwé** Bourse des collectionneurs de 9 à 13 h, au « Shopping Center »

Lampenhuis  
NMBS  
Bouwkit

Lampisterie  
SNCB  
Boîte de  
construction



pb-Models

# 99022

**pb Models**

**Tel & Fax**

+ 32 (0)3 353.24.10

**e-mail**

[info@pb-messingmodelbouw.com](mailto:info@pb-messingmodelbouw.com)

[pbmessingmodelbouw@skynet.be](mailto:pbmessingmodelbouw@skynet.be)

[pbmodels@hotmail.com](mailto:pbmodels@hotmail.com)

**voir également**

[www.pb-messingmodelbouw.com](http://www.pb-messingmodelbouw.com)

# Jocadis

s.p.r.l.

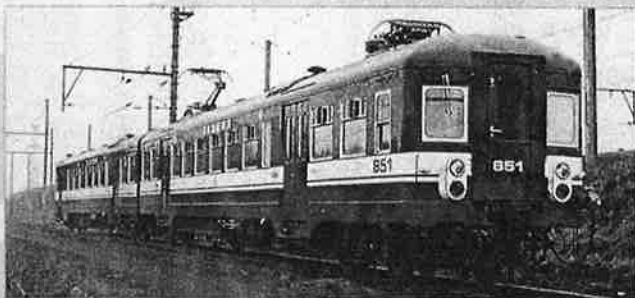
Trains & Trams Miniatures

Rue de Bruxelles, 53 . 7850 – Enghien

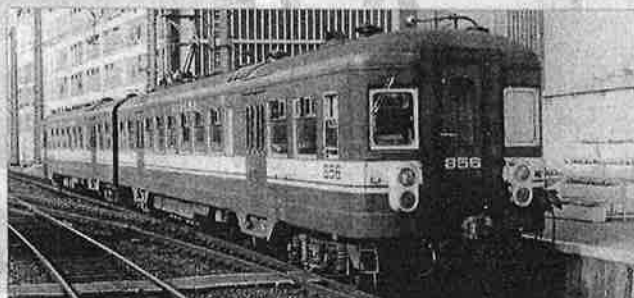
<http://www.jocadis.be>

E-mail: [webmaster@jocadis.be](mailto:webmaster@jocadis.be)

Tél.: 0032 - (0)2/ 395.71.05 - Fax: 0032 - (0)2/ 395.61.41



JOC 35300 (2R) AM851 Sabena 2 Pantos  
JOC 35301 (3RD) AM851 Sabena 2 Pantos



JOC 35302 (2R) AM856 Sabena 1 Panto  
JOC 35303 (3RD) AM856 Sabena 1 Panto



JOC 35306 (2R) AM Sabena 598 Airport Express  
JOC 35307 (3RD) AM Sabena 598 Airport Express



JOC 35304 (2R) AM597 Sabena petit avion  
JOC 35305 (3RD) AM597 Sabena petit avion



JOC 35308 (2R) AM 596 ex Sabena  
JOC 35309 (3RD) ex Sabena

**EN PREPARATION!**

Accurail - ACME - Alpha Models - Arnold - Artitec - Athearn - Atlas - Auhagen - AWM - Bachmann - Bec-Kit - Berno - Berka - Brawa - Brekina - Busch - Calscale - Concor - DJH - D+R - Dremel - DS - DVD - Electrotren - ERdecor - ESU - Euro-Scale - Evergreen - Faller - Faulhaber - Ferivan - Fleischmann - Frateschi - Fulgurex - Gaugemaster - GeraNova - GPP - Gunther - Grutzold - Hag - Haxo - Heki - Heljan - Heris - Herpa - Herkat - Hödl - Hornby - Humbrol - Igra - IHC - IMU - Jocadis - Jordan - Jouef - Kadee - Kato - Keystone - Kibri - Klein Modellbahn - Le Matec - Lenz - LGB - Life Like - Liliput - Lima - LS Models - Lux Modellbahn - Märklin - M+D - Mehano - Merkur - MGM - Microscale - Microtrain - Motorart - MZZ - Noch - Norscot - NWSL - Obsidienne - Peco - Piko - Plasticard - Pola - Preiser - PrecisionScale - Proto2000 - Proxxon - RailTopModel - Ricko - Rietze - Rivarossi - Roco - Romford - Roundhouse - Sachsenmodelle - Schneider - Schuco - SES - Seuth - Sommerfeldt - Spieth - Spörle - STLModels - Symoba - Tillig - Titan - Treingold - Trident - Trix - Uhlenbrock - Uhu - Unimat - Viessman - Vitraïns - Vollmer - W&H - Walthers - Weinert - Wiking - Williams - Woodland Scenics - ...

## HEURES D'OUVERTURE:

FERME LE LUNDI

MARDI ET MERCREDI	09H30 - 12H00 14H00 - 18H00
JEUDI	14H00 - 18H00
VENDREDI ET SAMEDI	09H30 - 12H00 14H00 - 18H00
DIMANCHE SAUF JUILLET ET AOUT	10H00 - 12H00

**Jocadis**